

1. Identyfikacja produktu

Nazwa produktu: Drabinka offroad na klapę bagażnika

Typ produktu: Akcesorium samochodowe – element wyposażenia offroad

Przeznaczenie: Ułatwienie dostępu do dachu pojazdu / bagażnika dachowego

Zastosowanie:

Wyłącznie do pojazdów użytkowanych w warunkach terenowych (offroad)

2. Dane producenta

Producent:

Rewox sp. z o.o.

Fabryczna 7D

41-404 Mysłowice

NIP 6343023392

3. Identyfikowalność produktu

Model / wariant: Drabinka Mitsubishi Pajero 2

Numer partii / seryjny: brak indywidualnej identyfikacji partii

Data produkcji: od 2026r

4. Opis produktu

Drabinka montowana do tylnej klapy pojazdu, umożliwiająca dostęp do dachu oraz wyposażenia (np. bagażnika dachowego, namiotu dachowego).

Produkt wykonany z materiałów konstrukcyjnych stal 3mm,, mocowany do pojazdu za pomocą połączeń śrubowych.

Zestaw zawiera elementy montażowe (śruby, nakrętki)

Produkt montowany w oryginalne otwory samochodu

5. Zgodność i ograniczenia

- Produkt **nie posiada homologacji drogowej**
 - Produkt **nie jest dopuszczony do użytkowania na drogach publicznych**
 - Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku **offroad / poza drogami publicznymi**
 - Produkt nie jest elementem bezpieczeństwa biernego ani czynnego pojazdu
-

6. Instrukcja użytkowania (skrótowa)

1. Montaż powinien być wykonany zgodnie z instrukcją producenta
2. Produkt należy montować wyłącznie do konstrukcyjnie sprawnych pojazdów

3. Przed użyciem należy upewnić się, że wszystkie połączenia są prawidłowo dokręcone
 4. Drabinka służy wyłącznie do wchodzenia i schodzenia – nie jest platformą roboczą
 5. Zabronione jest wykonywanie skoków lub dynamicznych obciążeń
-

7. Ograniczenia użytkowania

- Maksymalne obciążenie: 100kg
 - Zabronione użytkowanie przez więcej niż jedną osobę jednocześnie
 - Zabronione użytkowanie podczas jazdy pojazdu
 - Nie stosować w przypadku uszkodzenia produktu
-

8. Ostrzeżenia (GPSR)

- ⚠ Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku poza drogami publicznymi
 - ⚠ Brak homologacji – użytkowanie na drogach publicznych może być niezgodne z przepisami
 - ⚠ Ryzyko upadku z wysokości
 - ⚠ Ryzyko uszkodzenia pojazdu przy nieprawidłowym montażu
 - ⚠ Ryzyko poluzowania elementów montażowych podczas eksploatacji
 - ⚠ Ryzyko skaleczenia podczas montażu
 - ⚠ Ryzyko otarć, stłuczeń i skaleczeń o elementy zwiększające przyczepność butów oraz o konstrukcję drabinki
 - ⚠ Inne wyżej nie wymienione
-

9. Analiza zagrożeń GPSR

Zagrożenia mechaniczne:

- poluzowanie połączeń śrubowych → odpadnięcie elementu
- przeciążenie konstrukcji → deformacja lub pęknięcie
- poślizg użytkownika → upadek

Zagrożenia eksploatacyjne:

- korozja elementów → osłabienie konstrukcji
- zmęczenie materiału przy intensywnym użytkowaniu
- uszkodzenie klapy pojazdu

Zagrożenia montażowe:

- nieprawidłowy montaż → utrata stabilności
 - montaż do nieprzystosowanego pojazdu
-

10. Środki minimalizacji ryzyka

- stosowanie połączeń śrubowych zabezpieczonych (np. nakrętki samokontrujące)
 - stosowanie instrukcji montażu
 - ograniczenie zastosowania do offroad
 - nie przekraczanie maksymalnego obciążenia
-

11. Obowiązek kontroli

Użytkownik jest zobowiązany do:

- regularnego sprawdzania stanu technicznego produktu
 - kontroli i dokręcania wszystkich połączeń śrubowych przed każdym użyciem
 - natychmiastowego zaprzestania użytkowania w przypadku wykrycia uszkodzeń
-

12. Konserwacja

- regularne czyszczenie produktu
 - kontrola powłoki antykorozyjnej
-

13. Transport i przechowywanie

- przechowywać w suchym miejscu
 - chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi
 - nie składować pod obciążeniem
-

14. Wyłączenie odpowiedzialności

Producent nie ponosi odpowiedzialności za:

- nieprawidłowy montaż produktu
- użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem
- użytkowanie na drogach publicznych
- modyfikacje produktu
- brak kontroli połączeń śrubowych
- szkody wynikające z przeciążenia

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za sposób montażu i użytkowania produktu.

15. Informacje środowiskowe

Produkt nadaje się do recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.
