

1. Identyfikacja produktu

Nazwa produktu: Bagażnik dachowy Mitsubishi Pajero II

Typ produktu: Akcesorium samochodowe – element wyposażenia off-road

Przeznaczenie: Bagażnik dachowy

Zastosowanie:

Wyłącznie do pojazdów użytkowanych w warunkach terenowych (offroad)

2. Dane producenta

Producent:

Rewox sp. z o.o.

Fabryczna 7D

41-404 Mysłowice

NIP 6343023392

3. Identyfikowalność produktu

Model / wariant: Bagażnik dachowy do Mitsubishi Pajero II

Numer partii / seryjny: brak indywidualnej identyfikacji partii

Data produkcji: od 2026r

4. Opis produktu

Bagażnik dachowy jeep do Mitsubishi Pajero II

Produkt wykonany z materiałów konstrukcyjnych stal 3mm, mocowany do pojazdu za pomocą połączeń śrubowych.

Zestaw zawiera elementy montażowe (śruby, nakrętki)

Produkt montowany w oryginalne otwory konstrukcji samochodu

5. Zgodność i ograniczenia

- Produkt **nie posiada homologacji drogowej**
 - Produkt **nie jest dopuszczony do użytkowania na drogach publicznych**
 - Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku **off-road / poza drogami publicznymi**
 - Produkt nie jest elementem bezpieczeństwa biernego ani czynnego pojazdu
-

6. Instrukcja użytkowania (skrótowa)

1. Montaż powinien być wykonany zgodnie z instrukcją producenta
2. Produkt należy montować wyłącznie do konstrukcyjnie sprawnych pojazdów
3. Przed użyciem należy upewnić się, że wszystkie połączenia są prawidłowo dokręcone

4. Zabronione wykonywanie dynamicznych obciążeń
 5. Zabronione przekraczanie nośności dachu pojazdu
-

7. Ograniczenia użytkowania

- Nie przekraczać maksymalnego obciążenia – zgodnie z nośnością dachu podana przez producenta (bagażnik również wlicza się do jej wagi)
 - Nie stosować w przypadku uszkodzenia produktu
-

8. Ostrzeżenia (GPSR)

- ⚠ Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku poza drogami publicznymi
 - ⚠ Brak homologacji – użytkowanie na drogach publicznych może być niezgodne z przepisami
 - ⚠ Ryzyko uszkodzenia pojazdu przy nieprawidłowym montażu
 - ⚠ Ryzyko poluzowania elementów montażowych podczas eksploatacji
 - ⚠ Ryzyko skaleczenia podczas montażu
 - ⚠ Ryzyko otarć, stłuczeń i skaleczeń o elementy wystające
 - ⚠ Inne wyżej nie wymienione
-

9. Analiza zagrożeń GPSR

Zagrożenia mechaniczne:

- poluzowanie połączeń śrubowych → odpadnięcie elementu
- przeciążenie konstrukcji → deformacja lub pęknięcie

Zagrożenia eksploatacyjne:

- korozja elementów → osłabienie konstrukcji
- zmęczenie materiału przy intensywnym użytkowaniu
- uszkodzenie dachu pojazdu

Zagrożenia montażowe:

- nieprawidłowy montaż → utrata stabilności
 - montaż do nieprzystosowanego pojazdu
-

10. Środki minimalizacji ryzyka

- stosowanie połączeń śrubowych zabezpieczonych (np. nakrętki samokontruujące)
 - stosowanie instrukcji montażu
 - ograniczenie zastosowania do offroad
 - nie przekraczanie maksymalnego obciążenia
-

11. Obowiązek kontroli

Użytkownik jest zobowiązany do:

- regularnego sprawdzania stanu technicznego produktu
 - kontroli i dokręcania wszystkich połączeń śrubowych przed każdym użyciem
 - natychmiastowego zaprzestania użytkowania w przypadku wykrycia uszkodzeń
-

12. Konserwacja

- regularne czyszczenie produktu
 - kontrola powłoki antykorozyjnej
-

13. Transport i przechowywanie

- przechowywać w suchym miejscu
 - chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi
 - nie składować pod obciążeniem
-

14. Wyłączenie odpowiedzialności

Producent nie ponosi odpowiedzialności za:

- nieprawidłowy montaż produktu
- użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem
- użytkowanie na drogach publicznych
- modyfikacje produktu
- brak kontroli połączeń śrubowych
- szkody wynikające z przeciążenia

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za sposób montażu i użytkowania produktu.

15. Informacje środowiskowe

Produkt nadaje się do recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.
